



ଭାରତର ସୁପର 5 ସିଟର

— ବଡ଼ ସବାରୀ ବଡ଼ ରୋଜଗାର —



ଶକ୍ତିଶାଳୀ
ଇଞ୍ଜିନ୍



5+1
ରିୟର ବକ୍ସ
ଚିକିତ୍ସା ଗ୍ରହଣ
ଅଭିଜ୍ଞତା



ଚ୍ୟୁବଲେସ୍ ଟାୟାର୍ସ
3 ହ୍ରାଳର ବର୍ଗରେ
ପ୍ରଥମ



ବୀର୍ଯ୍ୟଶାଳୀ
ଆଲମ୍ବନିୟମ କୁର୍
30,000 kms



ଉଚ୍ଚତର ପାଞ୍ଜିର
ଏବଂ ଗ୍ରେଡେବିଲିଟୀ

Ape
Auto+

5+1 ସିଟର





କମ୍ପାର୍ଟ୍ +

ପଛ ସିଟ୍ ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ପୁରାତନ ଥିବା
ଅନୁସାରେ ବର୍ଦ୍ଧିତ ହୁଏ ହାଇଲଟ୍



ସିଟିଂ କାପାସିଟୀ +

2 ଅତିରିକ୍ତ ଯାତ୍ରୀଙ୍କ ପୁରାତନ ପାଇଁ

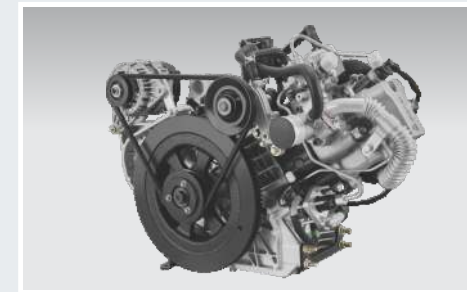
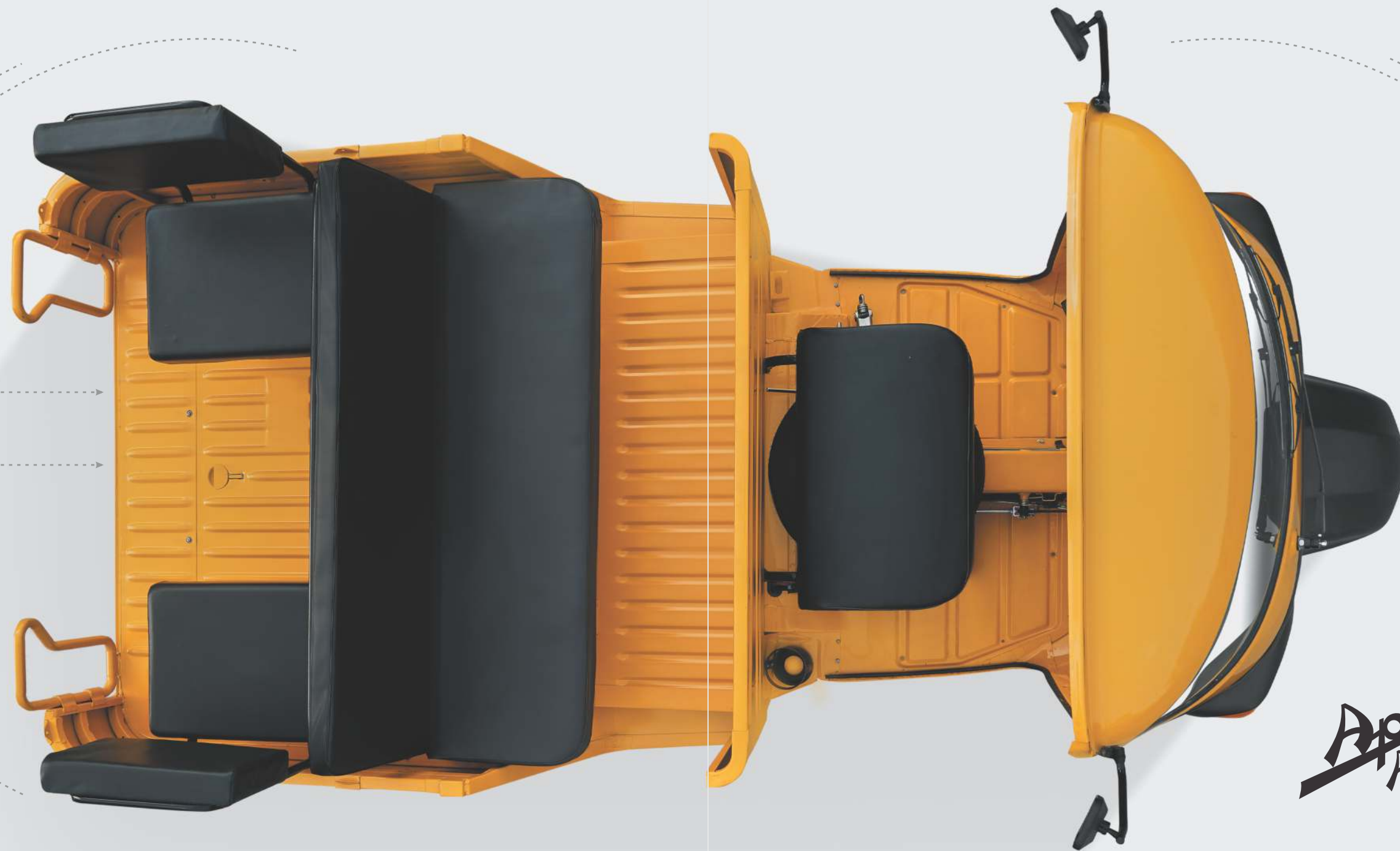


ସେଫ୍ଟୀ +

ସହଜ ଆକ୍ସେସ୍ ପାଇଁ ଗ୍ରାଭ୍ ହ୍ୟାଣ୍ଡଲ୍ସ

କନ୍ଭେନିଏନ୍ସ +

ପଛରେ ଏଣ୍ଟ୍ରୀ ଷ୍ଟେପ୍ସ



ପାୱାର +

599CC ଇଞ୍ଜିନ୍



ଟର୍କ୍ +

ବର୍ଦ୍ଧିତ ଟର୍କ୍



ଗ୍ରାଉଣ୍ଡ କ୍ଲିୟରାନ୍ସ

ସମସ୍ତ ରାସ୍ତା ପାଇଁ ଉପଯୁକ୍ତ

**Ape
Auto +**

Apé Auto+ DSL BS VI: ଟେକ୍ନିକାଲ୍ ବିବରଣୀ



ଫୁଏଲ୍ ଟାଙ୍କି	Diesel
ଇଞ୍ଜିନ୍	
ପ୍ରକାର	ସିଙ୍ଗଲ୍ ସିଲିଣ୍ଡର, ନେଚୁରାଲ୍ ଆସିରେଟେଡ୍, ଡିଜେଲ୍ କୁଲିଂ, ଡାଇରେକ୍ଟ ଇଞ୍ଜେକ୍ସନ୍, ଇଲେକ୍ଟ୍ରୋନିକ୍ ଫୁଏଲ୍ ଇଞ୍ଜେକ୍ସନ୍
ଡିସ୍ପଲେସମେଣ୍ଟ	597 cc
ଅଧିକତମ ପାୱାର	7 kW @ 3600 rpm
ଅଧିକତମ ଟର୍କ	23.93 Nm @ 2200 ± 200 rpm
ଟ୍ରାନ୍ସମିଶନ୍	
କ୍ଲଚ୍ ପ୍ରକାର	ମଲ୍ଟି ପ୍ଲେଟ୍ ଡ୍ରେପ୍ ପ୍ରକାର
ଗିୟର ବକ୍ସ	କନ୍ଷ୍ଟାଣ୍ଟ ମେଶ୍
ଗିୟର	5 ଫରୱାର୍ଡ୍, 1 ରିଭର୍ସ
ସସ୍ପେନ୍ସନ୍	
ଫ୍ରଣ୍ଟ୍	ହେଲିକାଲ୍ କମ୍ପ୍ରେସନ୍ ଓ ଡ୍ୟାମ୍ପର୍ ସହିତ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ଟେଲିସ୍କୋପିକ୍ ଶକ୍ ଅବଜର୍ବର
ରିୟର	ରବର କମ୍ପ୍ରେସନ୍ ଓ ଡ୍ୟାମ୍ପର୍ ସହିତ ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ଟେଲିସ୍କୋପିକ୍ ଶକ୍ ଅବଜର୍ବର
ଷ୍ଟିୟରିଂ	
ଷ୍ଟିୟରିଂ	ହ୍ୟାଣ୍ଡଲ୍ ବାର୍ ଟାଙ୍କି
ବ୍ରେକ୍ ଓ ଟାୟାର	
ବ୍ରେକ୍	ଡ୍ରମ୍ ବ୍ରେକ୍ ହାଇଡ୍ରୋଲିକାଲ୍ ଏକ୍ସଟ୍ରାଡେଟ୍ ଇଣ୍ଟରନାଲ୍ ଏକ୍ସପାଣ୍ଡିଂ ଶୁ ପ୍ରକାର
ଟାୟାର	4.50 - 10, 8 PR
ଇଲେକ୍ଟ୍ରିକାଲ୍ ସିଷ୍ଟମ୍	
ସିଷ୍ଟମ୍ ଭୋଲ୍ଟେଜ୍	12V DC
ବ୍ୟାଟେରୀ ରେଟିଂ	50 Ah
ଆକାର	
ହ୍ଟିଲବେସ୍	2100 mm
ମୋଟ ଚଉଡ଼ା	1470 mm
ମୋଟ ଲମ୍ବ	3120 mm
ମୋଟ ଉଚ୍ଚତା	1950 mm
ସର୍ବନିମ୍ନ ଗ୍ରାଉଣ୍ଡ କ୍ଲିୟରାନ୍ସ	240 mm
ଓଜନ	
GVW	968 kg
କର୍ବ୍ ୱେଟ୍	518 kg
ବସିବାର ଜାଗା	ଡ୍ରାଇଭର + 5 ପାସେଞ୍ଜର
ପରଫର୍ମାନ୍ସ	
ଅଧିକତମ ଗ୍ରେଡିଂବିଲିଟୀ	23.80%
ଫୁଏଲ୍ ଟ୍ୟାଙ୍କର କ୍ଷମତା	10 Liters
ଅଧିକତମ ସ୍ପୀଡ୍	60 km/h

ମଜଭୁତ ବଡ଼ି
+
ଦୃଢ଼ ପ୍ରଦର୍ଶନ
+
ଲାଭଦାୟକ ପାର୍ଟନର୍



ଡିଜେଲ୍ ଟେକ୍ନୋଲୋଜୀ ସହିତ



ଆରାମଦାୟକ ଡ୍ରାଇଭର୍ କେବିନ୍



ପଛ ଫୁଲ୍ ସେସ୍ ଏଣ୍ଡ



ଷ୍ଟାଇଲିଶ୍ ଡ୍ୟାଶ୍‌ବୋର୍ଡ୍



ଟ୍ୟୁବଲେସ୍ ଟାୟାର୍ 3 ସ୍ପାଇଲ୍ ବର୍ଗରେ ପ୍ରଥମ



ସ୍ବାକୃତିପ୍ରାପ୍ତ ଡିଲର:

ପିଆଜିଓ ଭେଇକଲ୍ ପାଇଭେର୍ ଲିମିଟେଡ୍

ପ୍ରଥମ ପ୍ଲେଉର, ଷ୍ଟାଇଲ୍ ଡ୍ରାନ୍ କର୍ପୋରେଟ୍ ପାର୍କ, ସର୍ଭେ ନଂ. 239/02, ଏୟାରପୋର୍ଟ ରୋଡ୍, ବିମାନ ନଗର, ପୁନେ-411032
ଫୋନ୍: 020 - 6749 2310 | www.piaggio-cv.co.in

ବୟାକରି ଧାନ ଦିଅନ୍ତୁ କି ଚାଲିବାରେ ଦିଆଯାଇଥିବା ବିବରଣୀରେ ଏପରି ଆକ୍ସେସ୍‌ରିଜ୍ ଓ ଉପକରଣର ସମାବେଶ ହୋଇଥାଏ, ଯାହା ସାମାନ୍ୟ ଫିଟମେଣ୍ଟର ଅଂଶ ନୁହେଁ । ପିଆଜିଓ ପାଥରେ ବିନା କୌଣସି ପ୍ରାନ୍ତସୂଚନାରେ ଟେକନିକାଲ୍ ବିଶେଷଜ୍ଞ ଓ ବିଶେଷଜ୍ଞରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରିବାକୁ ଅଧିକାର ରହିଛି ।

ବିବରଣୀ ବିକାଶ/ପରିବର୍ତ୍ତନ ଅଧୀନ ଅଟେ ।

